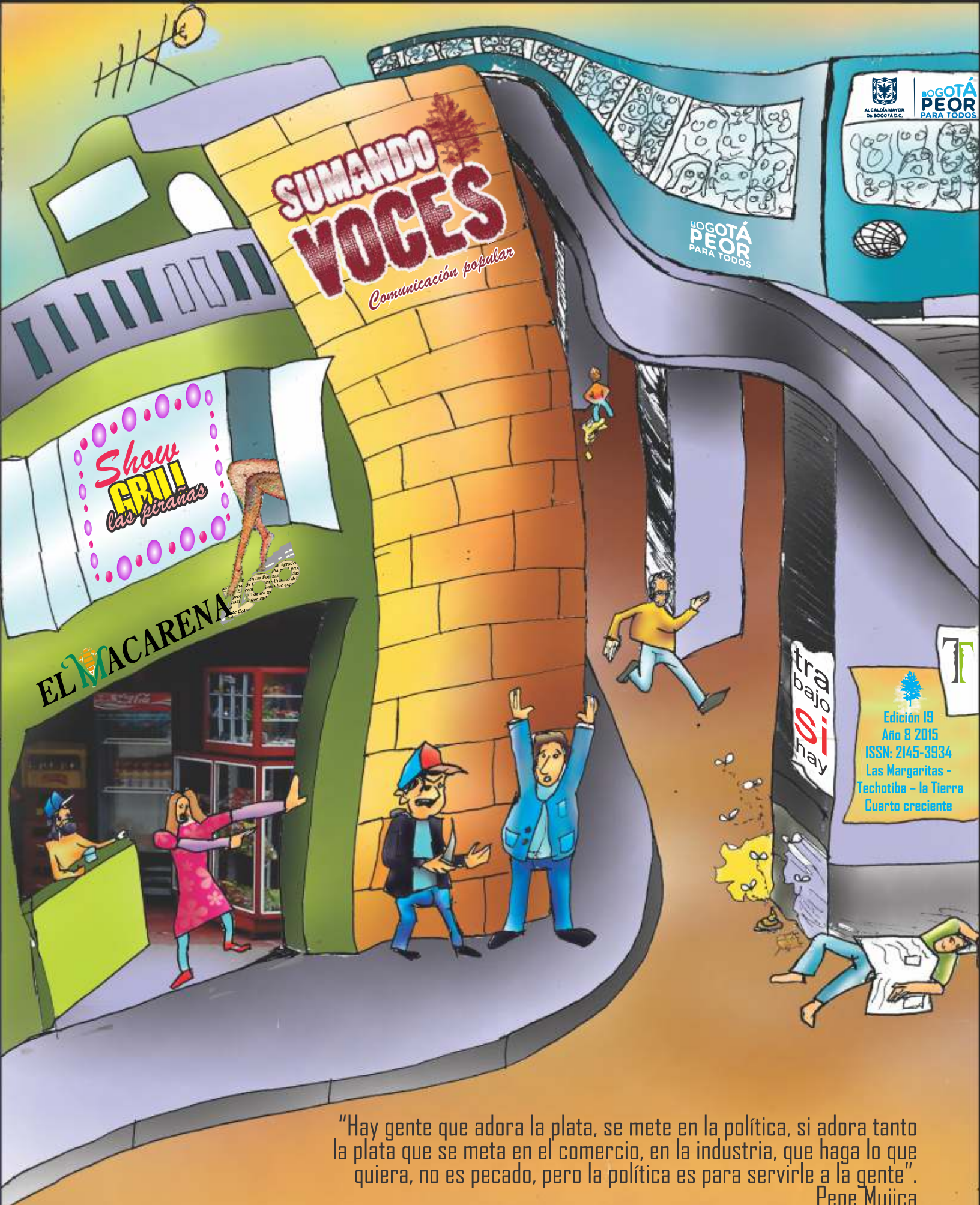




BOGOTÁ
PEOR
PARA TODOS



BOGOTÁ
PEOR
PARA TODOS

**SUMANDO
VOCES**

Comunicación popular

**Show
GRILL**
las pirañas

EL MACARENA

trabajo
Si
hay

Edición 19
Año 8 2015
ISSN: 2145-3934
Las Margaritas -
Techoyiba - la Tierra
Cuarto creciente

"Hay gente que adora la plata, se mete en la política, si adora tanto la plata que se meta en el comercio, en la industria, que haga lo que quiera, no es pecado, pero la política es para servirle a la gente".
Pepe Mujica



Hace poco Pepe Mujica, digno expresidente uruguayo, dijo que quizás nuestros gobiernos funcionan pendularmente. Es decir, unas veces caminan hacia la derecha, otras hacia la izquierda. La diferencia entre estas dos tendencias es que mientras los primeros le entregan el poder y dejan las decisiones en manos de unos pocos, los segundos, por esencia, deberían permitir una mayor participación popular y un gobierno en donde el beneficio sea para la gente y no para la empresa privada o los monopolios. Infortunadamente en esta sociedad represiva colombiana, con un sistema democrático manipulable, nuestra izquierda termina siendo a la medida que la derecha permite. Por ello quizás es que después de 12 años de gobiernos de "izquierda" ahora se ha elegido al mismo alcalde de derecha de hace 15 años.

Quizás porque la gente no sintió que el gobierno distrital los representaba o los medios de comunicación masivos hicieron bien su trabajo de confundir al pueblo para que terminara votando por los amigos de sus patrocinadores. Ya vemos muchos de los proyectos sociales conseguidos durante años amenazados, los humedales, el metro, hospitales y centros educativos son

DE UNO A OTRO LADO

desplazados por negocios privados, impuestos y peajes para los que ganaron las elecciones.

Por eso nuestros medios alternativos y comunitarios educan a nuestras comunidades. La educación nos permite abrir los ojos para poder reflexionar conscientemente sobre nuestra sociedad e incidir positivamente en ella con nuestras ideas y acciones. Al parecer nos falta mucho trabajo, porque a nadie le cabe en la cabeza elegir en contra de uno mismo. Pero trataremos de seguir llegando a ustedes hasta que puedan existir gobiernos que busquen la equidad por encima del beneficio de unos pocos. La experiencia nos ha indicado que si bien la izquierda es un concepto, pues en estos doce años no le entregó el poder al pueblo para que se organizara, sólo es a través de nuestra participación como se hace realidad -más allá de las palabras- pues en tiempo de agitaciones es fácil cambiar de bando cuando no se tienen convicciones.

PALABREROS: Sofía Penélope Lara, María del Pilar Martínez, Rubén Eduardo Palacios, Germán Molano, Gianni Lara Cruz

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN: Harold Ortiz, INFOGRAFÍA: Alejandro Gil

COLABORADORES: Mariana Lara, Yimmy Cárdenas, María José Pérez colman, Magdalena Sánchez, Edgar Suárez, Jorge Pérez Gutiérrez. INEM Francisco de Paula Santander, Facultad de Artes Universidad Distrital- ASAB

VOCES DEL PARCHE: A media cuadra, ACIN, El Churrusco, El Macarenazoo, Escuela popular Nocanchipa, La Periferia Literaria, La Sureña, Mesa Local de Comunicación Techotiba, Mi Barrio, Minga Urbana Techotiba, Radio Miseria, Sembradores del Saber Popular, Terroartistas

SUMANDO VOCES

sumandovoces8@gmail.com

Impreso en
**AGENCIA
TECHOTIBA**



Casa Editorial,
Edición Gráfica.
Producción Audiovisual

Cr 78 # 41f - 45 sur
4513967
agenciatechotiba@gmail.com
www.radiotechotiba.com

Luna Llena

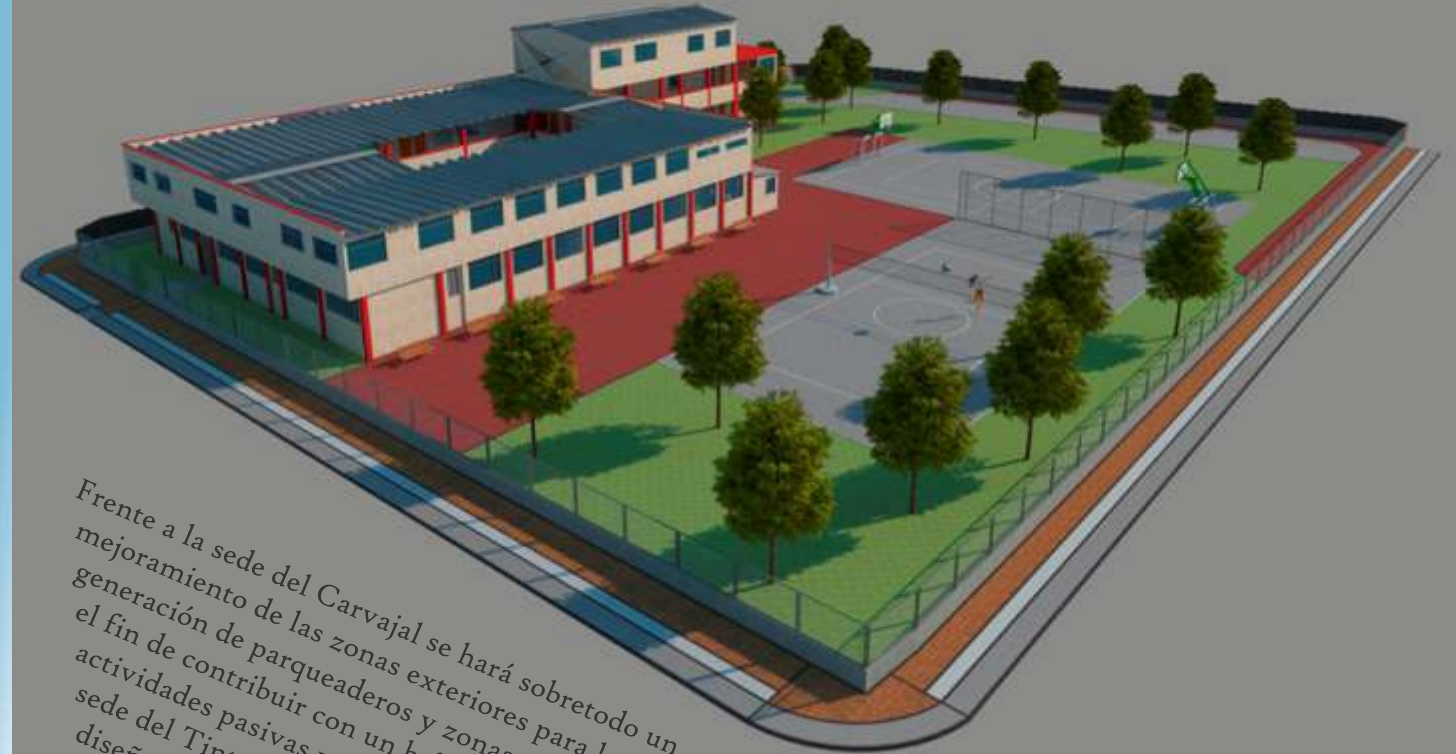
La universidad pública de Kennedy es una realidad.

Más de 2000 bachilleres verán realizados sus sueños de acceder a la educación superior gracias a la BOGOTÁ HUMANA. Además 420 profesionales entre docentes y administrativos serán vinculados a la Universidad Pública de Kennedy (UPK).

Durante más de veinte años los kennedianos han pedido una sede universitaria en su localidad. Muchos fueron los foros, eventos y Encuentros Ciudadanos que se han dado desde entonces en donde la comunidad ha manifestado la necesidad de un espacio para la educación superior en una localidad que cuenta con más 1.5 millones de habitantes. Hubo intentos a través de la Universidad Distrital, incluso hay quienes afirman que la imposibilidad de tener un terreno apto en la localidad llevó a que la sede Tecnológica de la Distrital se construyera en la Candelaria y no aquí en donde hay más población. Sin embargo, la discusión no es una pelea por ver cuál de las localidades se queda con la sede. En una sociedad sobre población en Bogotá, pero incluso en el marco de estas realidades, con tanta sobre población muchas deberían ser las sedes universitarias en las distintas localidades.

La administración de la Bogotá Humana supo entender que es a través de la educación, la salud y la reivindicación de derechos como se adquiere mayor desarrollo y consciencia social. Por eso a pesar de todos los obstáculos que se presentaron para la realización de esta sede universitaria, la administración supo enfrentar los riesgos y asumir la tarea de construir espacios para que la educación transforme la sociedad.

La universidad se desarrollará en dos sedes, la sede Carvajal, ubicada en el antiguo Colegio Cooperativo Carvajal en la Calle 37 B SUR 72 J-45 y la sede San Ignacio (ubicada en el Tintal) en la calle 6 C NO 94 A - 25. El total del área construida será de 14.360,62 M²; para espacios recreativos se usarán 7.164,62 M² y un área de 1.514,09 M² para parqueaderos.



Frente a la sede del Carvajal se hará sobretodo un mejoramiento de las zonas exteriores para la generación de parqueaderos y zonas verdes. Esto con el fin de contribuir con un balance dentro de las actividades pasivas y activas de la Universidad. La sede del Tintal será construida completamente, los diseños ya están listos aunque ella llevará más tiempo para entrar en funcionamiento teniendo en cuenta que la sede del Carvajal es un espacio renovado que antes era usado también para procesos educativos.

La confianza de la comunidad radica en las sedes educativas con las que ahora contamos en toda Bogotá, con amplios espacios, remodelaciones adecuadas a procesos educativos dignos y apoyo constante para la formación profesoral. Uno de los mejores ejemplos en ese sentido es la sede El Porvenir (Bosa) de la Universidad Distrital que beneficiará a miles de jóvenes de las localidades del sur de Bogotá. Se ha edificado con una velocidad admirable (como no estábamos acostumbrados en Bogotá), tal como sucedió con la construcción y renovación de otros colegios en nuestra localidad.

Son cerca de \$ 40.000.000.000 que la administración distrital, en cabeza de Gustavo Petro y la alcaldía local dirigida por César Moreno, han gestionado para que Kennedy sea una localidad más humana a través de la educación.



Los parqueaderos en las Margaritas

En la UPZ 83, sector de las Margaritas, durante el año 2014 fueron hurtados 32 vehículos y 97 más fueron desvalijados, según fuentes oficiales de la Policía Nacional. Esta problemática se ha presentado como consecuencia de la falta de parqueaderos en el sector, ya que por cada 10 casas la constructora Compartir entregó 1 parqueadero.

Los residentes se han visto obligados a dejar sus carros estacionados en las vías, lo cual representa no sólo situaciones de inseguridad, también problemas de movilidad en el sector. Las estrechas vías de acceso a los conjuntos han venido funcionando como el parqueadero improvisado de los habitantes de la zona y en situaciones de emergencia, donde ambulancias o carros de bomberos han tenido que entrar a los conjuntos, el acceso se ha dificultado e incluso imposibilitado, poniendo en riesgo la vida de las personas del sector.

Se presentaron peticiones a la Administración Distrital para solucionar el problema tanto de espacio como de inseguridad. Al no encontrar respuesta, la comunidad decidió tomarse varios terrenos baldíos, ubicados entre la Avenida Villavicencio y la calle 49 sur sobre la Avenida El Tintal como parqueaderos. Estos lotes que estaban siendo foco de delincuencia y peligro para los habitantes de la zona, donde varios atracos e incluso situaciones de abuso sexual se presentaron, ahora están puestos al servicio de la comunidad. Se ha cercado, puesto reflectores, algunas cámaras y cerca de 400 propietarios de vehículos que usan este servicio realizan un aporte para pagar una persona encargada de vigilar el lugar.



¿Qué sucede con la venta de ISAGEN?

ESTE PAÍS
ESTÁ EN
VENTA

Voces comunitarias.



Si el gobierno del Presidente Santos vendiera ISAGEN, **se perdería el principal activo estratégico energético de la nación, entregándolo al interés privado causando detrimento al patrimonio construido por más de 100 años y enormes perjuicios comparable a LA PERDIDA DE PANAMÁ.** En el mundo entero en lugar de privatizar se está retornando la propiedad pública. Los efectos serían todos negativos como son entre otros:

1. Vulneración y **perdida de la seguridad energética, hídrica y ambiental**, lo cual es un hecho contrario a la Paz.
2. **Se entregaría el principal patrimonio público natural y ambiental de la Nación**, de más de 23 mil hectáreas de bosques y espejos de agua con una riqueza biótica invaluable.
3. **Se incrementaría las tarifas de energía ya que ISAGEN es el principal regulador natural de precios en el mercado oligopólico colombiano de energía eléctrica.** Serían inminentes los racionamientos de energía.
4. **Se perderían los ingresos que por utilidades entrega ISAGEN a la nación.**
5. **Se perderían los recursos para la inversión social y ambiental que ISAGEN entrega en su inversión voluntaria a las regiones donde operan los embalses y centrales.**
6. Se presentaría **detrimento patrimonial al Estado por la subvaloración que hace de la empresa ya que el modelo de flujo de caja**

descontado aplicado para hacer la valoración, deja por fuera valiosos activos y oportunidades para la empresa y la Nación.

7. **Se vulnera la seguridad energética al cambiar este valioso activo estratégico de generación para la Nación,** para construir infraestructura vial, con el argumento de construir instrumentos financieros con el fin de apalancar los préstamos a inversionistas privados que construirán las vías que requiere el país (4G).
8. Riesgo antijurídico por la existencia de varios procesos judiciales en contra de esta venta aún sin resolverse.

Hacemos un **llamado de urgencia a los ciudadanos, a la sociedad entera, a los sectores políticos, estudiantes, sindicales, sociales etc., para manifestarse, movilizarse por todos los medios, en defensa del más importante patrimonio estratégico de la Nación** que entrega ingentes beneficios a los colombianos, solicitándole al Gobierno Nacional que suspenda el proceso de venta de ISAGEN y mantenga para la nación el control de esta compañía. De lo contrario **se pondría en riesgo de una manera real la anhelada PAZ con equidad y justicia social que necesitamos todos los colombianos.** El Gobierno Nacional dispone de otras fuentes de financiación disponibles para la construcción de las vías 4G que requiere el país.

El parque en veremos

En las localidades de Kennedy y Bosa, se encuentra ubicado un terreno de gran extensión, donde según planeación distrital, se construiría el parque metropolitano más grande de la ciudad y uno de los más grandes de Latinoamérica.

El Parque Metropolitano Gibraltar beneficiaría alrededor de 14 mil personas que viven en estas localidades. Muchas de ellas tomaron la decisión de comprar su vivienda cerca de este terreno bajo la promesa de la construcción de dicho parque, donde habrían lagos, parques infantiles, canchas, una plaza de eventos, además de sembrar miles de árboles que purificarían un poco el aire denso que respiramos en nuestra ciudad. A cambio de esto, la Empresa de Acueducto de Bogotá en convenio con Idipron, ha utilizado el terreno como botadero de lodos y desechos contaminantes. Toneladas y toneladas de residuos son depositados a diario en el nuestro "parque". Allí llega a parar todo el lodo y la basura recolectadas de las alcantarillas de la ciudad. Si no son enterrados, son incinerados.

Como es de esperarse, la comunidad se ha manifestado. Se han hecho reuniones y plantones. La idea es hacerse escuchar y recla-

mar los derechos colectivos, que no solo incluyen la construcción de Gibraltar, también están en juego el derecho a la salud y a la vida. Por otro lado están los intereses de quienes han tomado este predio como el botadero de la suciedad de la ciudad entera, intereses políticos y económicos, que se anteponen para atropellar a toda una comunidad.

En la última reunión que se ha tenido entre la Empresa de Acueducto y la comunidad realizada en el mes de diciembre, sólo se ha hablado del tema del encerramiento del Parque con una inversión de 1.800 millones de pesos y de su entrega para el próximo año. Pero al interior del mismo se vienen ejecutando obras que nada tienen que ver con el Parque, contrario a ello han construido (al parecer, porque no se tiene acceso a la obra) una planta de tratamiento de lodo. Ello indica que el Acueducto estaría faltando a su promesa con la comunidad de entregar el Parque el próximo año por tres razones.

En principio no harían una inversión tan alta para usarla un año. En segunda instancia, hicieron un estudio de la capacidad actual del terreno y le caben 270.000 toneladas más de desechos contaminantes. Cerca de 14.000 toneladas entran al año, lo que indicaría 15 o 20 años más del depósito de lodos que tienen allí. Por último, los posibles sectores alternos para este tipo de tratamiento de

residuos quedan fuera de la ciudad lo que implicaría un mayor costo en la operación y una menor rentabilidad para la empresa, a la que al parecer no le interesa la salud pública, el problema ambiental que genera y la afectación de la recreación de miles de bogotanos. En este contexto resulta mayor el engaño cuando el alcalde Enrique Peñalosa muestra en videos de campaña el Parque hasta con piscina, sabiendo que incluso se necesitan como mínimo diez años para la descontaminación del mismo, es decir, en ese periodo el lodo se asentará según estudios ambientales y se podrá comenzar a construir el Parque. Y ello sin contar con los comentarios del director del IDU frente a la construcción de un parque taller para el metro en lugar del Parque.

Con ello, el Acueducto y la administración distrital incumplen además con el POT vigente que dice que aquí se debe construir un Parque Metropolitano, además del Plan director del Parque presentado en 2006 y a su vez el Decreto 190 de 2004, que ordena que sobre el antiguo botadero de Gibraltar se construya el Parque Metropolitano Porvenir-Gibraltar, como entorno para el desarrollo de Vivienda de Interés Social en el denominado Sector Tintal Central.

Mientras la comunidad no se decida a defender sus derechos se hará muy poco. Hay líderes de Bosa y Patio Bonito que también están interesados en el tema, pero como vemos, aunque hay

miles de afectados sólo unos pocos asisten a las reuniones y se comprometen con las movilizaciones. La experiencia nos ha indicado que si podemos obstaculizar la entrada de camiones cisterna al Parque podríamos recuperar el predio, pero este tipo de acciones requiere la participación de los miles de afectados y no sólo de quienes se preocupan por una vida digna en nuestro territorio. Seguirán entonces dejando y quemando los desechos de la ciudad aquí, aunque paradójicamente muchas de las alcantarillas del sector se encuentren tapadas.



Recuperación de parques en Las Margaritas



La recuperación de los parques de la UPZ 83 ha surgido como una iniciativa propia de la comunidad apoyada por los líderes comunitarios desde el año 2012, respondiendo a la necesidad de rescatar y embellecer estos espacios tan importantes para niños y jóvenes de la zona.

La constructora Compartir desde hace diez años está en proceso de entrega de los parques de la zona, sin embargo a la fecha no se ha visto ningún avance en el tema. Por otro lado, la administración Local y Distrital alega que, por ser todavía propiedad de la constructora al no haberse realizado la entrega formal de estos y otros espacios del sector, no pueden hacer inversiones ni reformas en los parques. Ni la constructora ni las administraciones asumen la responsabilidad, nadie da respuesta ni solución y los únicos afectados son los habitantes del sector. Un espacio que debería ser aprovechado para la recreación de los niños y jóvenes se ha venido deteriorando, convirtiéndose también en un foco de delincuencia y consumo de drogas y alcohol. Al ver esta situación los jóvenes, líderes comunitarios y artistas han venido de la UPZ liderando las jornadas de recuperación.



Dentro de estas jornadas se hace limpieza de los parques, arreglos a la infraestructura de los mismos, artistas urbanos han intervenido los muros con graffitis y la Mesa de Juventudes por su parte, ha propuesto diferentes actividades recreativas y culturales.

Por qué Peñalosa le dice no al Metro.

Karachi, Abril de 2014, ciudad caótica del Oriente Medio. En una rueda de prensa concurrida, un "sudamericano" nacido en Washington D.C. hace la apertura de lo que va a ser el proyecto Karachi MetroBus, compuesto por 4 líneas del nuevo sistema de transporte masivo Autobuses de Tránsito Rápido (BRT). La promesa: organizar el caótico transporte público citadino y revitalizar la movilidad. Así como Karachi, hay al menos media docena de ciudades en Asia que están a la espera de recibir un toque del Midas de los sistemas BRT, el señor Enrique Peñalosa.

No lejos de allí, al otro lado de la frontera, el instituto gubernamental indo-pakistani en Nueva Delhi vive días intranquilos por los experimentos fallidos en movilidad. La única línea de BRT empieza a recibir la estocada final en un informe que da cuenta de 6 años de experiencias fallidas en movilidad. El sistema BRT de Nueva Delhi trajo más males que bondades. Además del choque cultural del sistema y su torpe diseño, se sumó la inaplazable y creciente demanda e insatisfacción. A mediados del 2015, el concejo de administración de la ciudad ordena desmontar el experimento BRT en Nueva Delhi. Valga aclarar que esta ciudad tiene 6 líneas de metro y dos etapas más están en fase de ampliación, con el objetivo de integrar su área periférica.

Bogotá, Karachi y Nueva Delhi, como tantas otras ciudades en expansión de países en desarrollo alrededor del mundo, enfrentan un reto mayúsculo al tratar de resolver el problema de la movilidad urbana con apretados presupuestos. La clase media emerge, sus demandas de movilidad se hacen más apremiantes, las ciudades se atestan de vehículos particulares, la polución aumenta, la velocidad disminuye, la productividad decae. El transporte público como única alternativa viable y sostenible cobra vigencia.

Aquí es donde entran en acción los institutos de consultoría internacionales que llegan a salvar el día o en su defecto hacer perder plata a las ciudades. El Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo (ITDP), es uno de tantos en su clase. Y su anterior presidente Enrique Peñalosa, es un consultor más que le ha dado la vuelta al globo repartiendo "consejos" cuasi-gratis.

Para los entendidos, la consultoría internacional de ciudades es casi una pre-venta, sólo que los "vendedores" son un equipo de urbanistas e ingenieros afamados que se ha inclinado por x o y tendencia y vienen precedidos de una experticia académica y técnica incontestable.

Hay consultorías para todos los gustos. Las hay europeas para metros, asiáticas para infraestructura, gringas para planeación y las hay para hacer TransMilenios, como la que ofrece el ITDP.

Acá es donde entra nuestro benemérito recién elegido alcalde, presidente del ITDP. El evangelizador global de TransMilenio por excelencia, aterriza en una campaña electoral crispada y con un tercio de la votación accede a la alcaldía de Bogotá, por segunda vez, en el segundo cargo en importancia del país. Y como por arte de magia unos días después, con una "lógica" absurda manda a la caneca uno de los esfuerzos institucionales más consistentes para construir un sistema metro en Bogotá.

¿Por qué? Esa es la pregunta: ¿será un tema de ego? ¿de revancha política con la anterior administración? ¿de intereses económicos comprometidos? ¿de racionalidad presupuestal? ¿otro modelo de ciudad viable?

Bogotá y sus casi 9 millones de habitantes padecen desde hace 15 años la experiencia fallida de Transmilenio: su incapacidad en las horas pico, su desbalance financiero, su alto costo para la ciudadanía, su impacto ambiental y el trato indigno al que se someten los usuarios para movilizarse. Por tal razón TransMilenio está lejos de ser una solución feliz, digna y sostenible para desplazarse en Bogotá, como lo pregonan sus vendedores en sus brochure de consultoría.

En este contexto, frente a los 130.000 millones invertidos por la anterior administración para los estudios que darían vía libre a un sistema de metro subterráneo, podría decirse que no pueden existir intenciones reales de construir un metro, cuando Peñalosa vende Transmilenios.



Aunque el conflicto de intereses del alcalde es evidente, los medios masivos, el sector educativo y los políticos profesionales, no atinan a plantear una posición crítica consistente. El alcalde recién electo abusa de la ignorancia y el provincianismo de la ciudad, planteando argumentos urbanísticos que van contra toda lógica y que carecen de un mínimo de coherencia. Qué decir de la falta de credibilidad frente a las entidades internacionales con las que ya se había establecido el financiamiento del metro subterráneo y ya sólo se requería el desembolso de los dineros de la Nación para la construcción.

Paralelamente Medellín inaugura su tranvía, integrándolo a todo el sistema de movilidad que incluye metro, metro cable y autobuses. Lo que nos da a entender que se requiere una decisión política por parte de los gobernantes que busque beneficiar a la comunidad por encima de los intereses de la empresa privada. En Bogotá se ha

sacrificado a la población para beneficiar un negocio privado. Si volvimos a elegir a los mismos no podemos esperar más que el mismo caos. En ese contexto el vendedor miente y lo hace descaradamente porque quiere rescatar su producto. Cada vez que habla de Metro, su rival ideológico, lanza un sofisma distractor distinto. Que si elevado, que cambiemos de trazado, que la devaluación, que se requiere nuevos estudios, que el actual lo diseñaron aprendices, que la administración anterior era defectuosa, que no hay plata, etc. etc. etc.

¿Qué camino le queda a la ciudad?

Informarse. Informarse de fuentes independientes. De preferencia de fuentes que no dependan de la alcaldía. Informarse de experiencias de usuarios de sistemas de transporte masivo BRT y Metro alrede-

dor del mundo. Los principales medios de comunicación que cubren la capital NO son garantía de información seria y consecuente. De algún modo, cada medio ha cubierto la situación del proyecto del Metro de acuerdo a la línea política editorial. Y como se sabe, a ellos no los vemos seguidos montando en TransMilenio y resulta paradójico porque algunos se precian de haber montado en metro en otras latitudes. Y por sobretodo, expresarse de manera pacífica y consistente si se está o no de acuerdo con los proyectos del nuevo alcalde. Porque uno de los grandes defectos de éste y de anteriores alcaldes, es despreciar la participación ciudadana en la construcción participativa de la ciudad. Trágicamente los gobernantes sólo escuchan cuando es tarde, cuando está de por medio su viabilidad política en el puesto y las palabras revocatoria del mandato y desobediencia civil están a la orden del día.

Agenda

Agencia TechoTiba
Comunicación
Popular
en la calle nos vemos
4513967 www.techoTiba.org

Asamblea mensual MESA LOCAL DE COMUNICACIÓN

1 de febrero - 6 p.m. Espacio por confirmar. Informes: 4513967.

Cupos Disponibles
De sexto a décimo grado
Jornada Tarde



Gran Matriculación Domingo 24 de enero
de 2016 8:00 am - 3:00 pm
Matricular en las instalaciones
del colegio Calle 38 O SUR No. 79-08
Barrio Kennedy

Segunda Escuela de Comunicación Popular para Mujeres Mirabal:

Empieza el 6 de febrero y se realizará todos los sábados de 1 a 4 pm durante 5 meses.

Contaremos con profesores y talleres de:
febrero: EQUIDAD DE GÉNERO Y MEDIOS ALTERNATIVOS DE COMUNICACIÓN
marzo: REDACCIÓN Y PRODUCCIÓN DE TEXTOS
abril: RADIO Y RADIOTENTRO
mayo: FOTOGRAFÍA SOCIAL

Mayores Informes a los números: 321 336 54 07 / 313 847 89 99
al correo fuerzafemeninapopular@gmail.com

Proceso de elección del CPL Kennedy (2016-2019)

Desde su barrio, JAC, grupo de interés u organización o desde el sector al que pertenecen. El CPL es una oportunidad de construcción, seguimiento y control colectiva del Plan de desarrollo local, que puede trascender el espacio micro territorial y local.

INSCRIPCIÓN: antes del 30 de enero de 2016 en la Alcaldía local, en la casa de igualdad de oportunidades para las mujeres o en los territorios a través de los gestores de la Alcaldía local.

Más información:

<https://mail.google.com/mail/u/0/#inbox/152ba44726497166?projector=1>

PARO NACIONAL 24 DE ENERO

No más impuestos, no más IVA para la canasta familiar, no al aumento de los servicios públicos, no a la venta de ISAGEN, no al impuesto del 4 x 1000, no más a una salud mediocre, no más a una educación mediocre, no más daño al medio ambiente, no más robo de patrimonio. NO MÁS !! Estamos cansado de esto, no vivamos en un país donde lo anormal es normal. ¡A salir a marchar!

REFERENDO POR REDUCCIÓN DEL CONGRESO Y SUS SALARIOS AL 50%

Si se reduce a la mitad de representantes el congreso (268 en la actualidad: 102 Senadores y 166 representantes a la cámara) además su salario disminuye en un 50%. Colombia se ahorraría aproximadamente 300.000*000.000 (Trescientos mil millones de pesos) más de un billón de pesos en un periodo electoral de 4 años. Este dinero alcanzaría para construir unas 10.000 viviendas de interés social aproximadamente, que entregadas a esa cantidad de familias desplazadas por el conflicto, aportarían mucho al postconflicto, o ayudarían a crear 10.000 empleos al salario mínimo para 10.000 personas durante los mismos 4 años.
Junio 2016



Presentación pública del
proyecto CAS 180 - 2015

Plan Local de Medios

Sábado 23 ENERO 9 a.m.

Agencia TechoTiba
Cr. 78 # 41F - 45 sur

**{ NO TENEMOS METRO,
EL SERVICIO SIGUE SIENDO
PÉSIMO, PRIVADO Y CADA
VEZ MÁS COSTOSO }**

ITDP

Peñalosa también es presidente del Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo... quienes hacen la consultoría del transporte público en Bogotá

Peñalosa vende **TRANSMILENIOS** gana 2 veces la alcaldía y construye su IMPERIO

2016

2000



“El proyecto estaba integrado por otras propuestas como la construcción de un sistema de rutas para bicicletas y la primera línea del Metro.”



Se inicia la construcción de **Transmilenio**, asegurando trabajito para algunos allegados a gobernantes como empresas de construcción, cementeras, empresas de aseo y monopolios del transporte en Latinoamérica.

Mockus logró dejar firmado el sistema de Transporte del tercer milenio.

1998

Después de “El Bogotazo” el transporte de la ciudad pasó de ser público a ser mixto

1948

“Quemaron 34 tranvías los muchachos ayudantes de los buses, regaron la gasolina, así lo vieron los mismos conductores. Eso se comprobó pero no se castigó. Y no se hizo por que las cooperativas tenían concejales que los ayudaban, no puedo decir exactamente quiénes eran esos concejales. Desde entonces la empresa se vino a menos y las cooperativas tomaron más impulso porque cada vez dominaban más en el concejo.”

Francisco Triana
Gerente del tranvía municipal



Las empresas particulares cubren el **80%** de las rutas, mientras el Distrito cubría el **20%** restante con los trayectos menos importantes

1980

La ciudad creció tanto que el modelo entro en crisis.

1990

1997



En el gobierno de Mockus los Japoneses realizaron estudios en Bogotá que definieron que el **metro** no era conveniente por su costo y tiempo de construcción.

PA'DONDE
VAMOS?

METRO ELEVADO
15mts A LA REDONDA
SON AFECTADOS
RUIDO
CONSECUENCIAS AMBIENTALES
MURALLAS INSEGURIDAD
MÁS LENTO Y CARO

SIN METRO
SIN TREN SÓLO
SIN CABLES TRANSMILENIO
MÁS GASOLINA
MÁS RETRASO

METRO SUBTERRANEO
NO CONSUME GASOLINA
CONTAMINA MENOS
MÁS DESARROLLO MOVILIDAD
VECINOS EN ESTACIONES BENEFICIADOS
YA SE INVIRTIERON \$130 MILLONES
INTEGRADO AL TRANVÍA Y METROCABLE

CADA EMPRESA SE COMPONE DE ALGUNAS DE LAS FAMILIAS MÁS PODEROSAS DEL PAÍS

DE CADA \$100 RECAUDADOS \$90 SON DE LA EMPRESA PRIVADA

TIENEN PODER EN EL SENADO Y EN EL CONCEJO DE BOGOTÁ

13

EMPRESAS PRIVADAS controlan las RUTAS

LA MAFIA DEL TRANSPORTE

SON DUEÑOS DE EMPRESAS COMO SIDAUTO CIUDAD LIMPIA ASEO CAPITAL COLTANQUES...entre otras.

